

## 工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における 1 次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

# 設計内訳書（本01）

| 工事名           | R 6 那土 国道 1 9 5 号 那賀・百合 舗装修繕工事（担い手確保型）                           |    |     |       | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |      |
|---------------|------------------------------------------------------------------|----|-----|-------|--------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                                                               | 単位 | 数量  | 単価    | 金額           | 数量・金額増減         | 摘要   |
| 道路修繕          |                                                                  |    |     |       |              |                 |      |
|               |                                                                  | 式  | 1   |       | 3,154,751    |                 |      |
| 舗装工           |                                                                  |    |     |       |              |                 |      |
|               |                                                                  | 式  | 1   |       | 2,888,671    |                 |      |
| 路面切削工         |                                                                  |    |     |       |              |                 |      |
|               |                                                                  | 式  | 1   |       | 762,815      |                 |      |
| 路面切削          | 施工区分・平均切削深さ：全面切削6cm以下（4000m2以下）、段差すりつけ撤去作業：有り                    |    |     |       |              |                 | 単 1号 |
|               |                                                                  | m2 | 992 | 541.8 | 537,465      |                 |      |
| 殻運搬（路面切削）     | 殻種別：アスファルト殻                                                      |    |     |       |              |                 | 単 2号 |
|               |                                                                  | m3 | 50  | 2,907 | 145,350      |                 |      |
| 殻処分           | 殻種別：アスファルト殻                                                      |    |     |       |              |                 | 単 3号 |
|               |                                                                  | m3 | 50  | 1,600 | 80,000       |                 |      |
| オーバーレイ工       |                                                                  |    |     |       |              |                 |      |
|               |                                                                  | 式  | 1   |       | 2,125,856    |                 |      |
| 表層（車道・路肩部）    | 材料種類：各種（2.30以上2.40t/m3未満）、材料規格：再生密粒度アスコン（20）、舗装厚：50mm、平均幅員：3.0m超 |    |     |       |              |                 | 単 4号 |
|               |                                                                  | m2 | 992 | 2,143 | 2,125,856    |                 |      |
| 区画線工          |                                                                  |    |     |       |              |                 |      |
|               |                                                                  | 式  | 1   |       | 170,800      |                 |      |
| 区画線工          |                                                                  |    |     |       |              |                 |      |
|               |                                                                  | 式  | 1   |       | 170,800      |                 |      |
| 溶融式区画線        | 施工方法区分：溶融式手動、規格・仕様区分：破線 15cm、塗布厚：厚1.5mm、排水性舗装：無し                 |    |     |       |              |                 | 単 5号 |
|               |                                                                  | m  | 160 | 370.5 | 59,280       |                 |      |
| 溶融式区画線        | 施工方法区分：溶融式手動、規格・仕様区分：実線 15cm、塗布厚：厚1.5mm、排水性舗装：無し                 |    |     |       |              |                 | 単 6号 |
|               |                                                                  | m  | 320 | 348.5 | 111,520      |                 |      |
| 仮設工           |                                                                  |    |     |       |              |                 |      |
|               |                                                                  | 式  | 1   |       | 95,280       |                 |      |

# 設計内訳書（本01）

| 工事名           | R 6 那土 国道 1 9 5 号 那賀・百合 舗装修繕工事（担い手確保型） |    |    |        | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |      |
|---------------|----------------------------------------|----|----|--------|--------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                                     | 単位 | 数量 | 単価     | 金額           | 数量・金額増減         | 摘要   |
| 交通管理工         |                                        | 式  | 1  |        | 95,280       |                 |      |
| 交通誘導警備員       | A                                      | 人日 | 2  | 17,040 | 34,080       |                 | 単 7号 |
| 交通誘導警備員       | B                                      | 人日 | 4  | 15,300 | 61,200       |                 | 単 8号 |
| 直接工事費         |                                        | 式  | 1  |        | 3,154,751    |                 |      |
| 共通仮設          |                                        | 式  | 1  |        | 944,000      |                 |      |
| 共通仮設費         |                                        | 式  | 1  |        | 174,000      |                 |      |
| 運搬費           |                                        | 式  | 1  |        | 174,000      |                 |      |
| 建設機械運搬費       |                                        | 台  | 2  | 87,000 | 174,000      |                 | 単 9号 |
| 共通仮設費（率計上）    |                                        | 式  | 1  |        | 770,000      |                 |      |
| 純工事費          |                                        | 式  | 1  |        | 4,098,751    |                 |      |
| 現場管理費         |                                        | 式  | 1  |        | 2,068,000    |                 |      |
| 工事原価          |                                        | 式  | 1  |        | 6,166,751    |                 |      |
| 一般管理費等        |                                        | 式  | 1  |        | 1,427,249    |                 |      |

# 設計内訳書 (本01)

[illegible]

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 03            |
| 歩掛適用年月 | 2025. 03            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|       |      |                                                |    |    |        |        |      |        |
|-------|------|------------------------------------------------|----|----|--------|--------|------|--------|
| 単 1号  | 路面切削 | 施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下), 段差すりつけ撤去作業:有り | 単位 | m2 | 単位数量   | 1      | 単価   | 541. 8 |
| 名称・規格 |      | 条件                                             | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要   |        |
| 路面切削  |      | 全面切削6cm以下(4000m2以下), 有り, 全ての費用                 | m2 | 1  | 541. 8 | 541. 8 |      |        |
| 合計    |      |                                                |    |    |        | 541. 8 |      |        |
| 単価    |      |                                                |    |    |        | 541. 8 | 円／m2 |        |
|       |      |                                                |    |    |        |        |      |        |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 03            |
| 歩掛適用年月 | 2025. 03            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|           |           |                      |    |    |        |        |      |        |
|-----------|-----------|----------------------|----|----|--------|--------|------|--------|
| 単 2号      | 殻運搬(路面切削) | 殻種別:アスファルト殻          | 単位 | m3 | 単位数量   | 1      | 単価   | 2, 907 |
| 名称・規格     |           | 条件                   | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要   |        |
| 殻運搬(路面切削) |           | 無し, 21. 5km以下, 全ての費用 | m3 | 1  | 2, 907 | 2, 907 |      |        |
| 合計        |           |                      |    |    |        | 2, 907 |      |        |
| 単価        |           |                      |    |    |        | 2, 907 | 円／m3 |        |
|           |           |                      |    |    |        |        |      |        |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 03            |
| 歩掛適用年月 | 2025. 03            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|          |     |             |    |    |        |        |      |        |
|----------|-----|-------------|----|----|--------|--------|------|--------|
| 単 3号     | 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | 単位 | m3 | 単位数量   | 1      | 単価   | 1, 600 |
| 名称・規格    |     | 条件          | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要   |        |
| 処分費 (m3) |     |             | m3 | 1  | 1, 600 | 1, 600 |      |        |
| 合計       |     |             |    |    |        | 1, 600 |      |        |
| 単価       |     |             |    |    |        | 1, 600 | 円／m3 |        |
|          |     |             |    |    |        |        |      |        |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 03            |
| 歩掛適用年月 | 2025. 03            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|             |             |                                                                          |    |    |        |        |      |        |
|-------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|----|----|--------|--------|------|--------|
| 単 4号        | 表層 (車道・路肩部) | 材料種類:各種 (2. 30以上2. 40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコン (20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超 | 単位 | m2 | 単位数量   | 1      | 単価   | 2, 143 |
| 名称・規格       |             | 条件                                                                       | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要   |        |
| 表層 (車道・路肩部) |             | 3. 0m超, 50mm, 各種 (2. 30以上2. 40t/m3未満), タックコート PK-4, 全ての費用                | m2 | 1  | 2, 143 | 2, 143 |      |        |
| 合計          |             |                                                                          |    |    |        | 2, 143 |      |        |
| 単価          |             |                                                                          |    |    |        | 2, 143 | 円／m2 |        |
|             |             |                                                                          |    |    |        |        |      |        |

# 1 次単価表

|       |        |                                                                           |    |    |        |        |                     |        |
|-------|--------|---------------------------------------------------------------------------|----|----|--------|--------|---------------------|--------|
|       |        |                                                                           |    |    |        | 単価使用年月 | 2025. 03            |        |
|       |        |                                                                           |    |    |        | 歩掛適用年月 | 2025. 03            |        |
|       |        |                                                                           |    |    |        | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |        |
| 単 5号  | 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:破線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し                      | 単位 | m  | 単位数量   | 1      | 単価                  | 370. 5 |
| 名称・規格 |        | 条件                                                                        | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                  |        |
| 区画線設置 |        | 無し, 溶融式手動, 無し, 破線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | m  | 1  | 370. 5 | 370. 5 |                     |        |
| 合計    |        |                                                                           |    |    |        | 370. 5 |                     |        |
| 単価    |        |                                                                           |    |    |        | 370. 5 | 円／m                 |        |
|       |        |                                                                           |    |    |        |        |                     |        |

# 1 次単価表

|       |        |                                                                           |    |    |        |        |                     |        |
|-------|--------|---------------------------------------------------------------------------|----|----|--------|--------|---------------------|--------|
|       |        |                                                                           |    |    |        | 単価使用年月 | 2025. 03            |        |
|       |        |                                                                           |    |    |        | 歩掛適用年月 | 2025. 03            |        |
|       |        |                                                                           |    |    |        | 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |        |
| 単 6号  | 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し                      | 単位 | m  | 単位数量   | 1      | 単価                  | 348. 5 |
| 名称・規格 |        | 条件                                                                        | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                  |        |
| 区画線設置 |        | 無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | m  | 1  | 348. 5 | 348. 5 |                     |        |
| 合計    |        |                                                                           |    |    |        | 348. 5 |                     |        |
| 単価    |        |                                                                           |    |    |        | 348. 5 | 円／m                 |        |
|       |        |                                                                           |    |    |        |        |                     |        |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 03            |
| 歩掛適用年月 | 2025. 03            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|          |         |    |    |    |         |         |      |         |
|----------|---------|----|----|----|---------|---------|------|---------|
| 単 7号     | 交通誘導警備員 | A  | 単位 | 人日 | 単位数量    | 1       | 単価   | 17, 040 |
| 名称・規格    |         | 条件 | 単位 | 数量 | 単価      | 金額      | 摘要   |         |
| 交通誘導警備員A |         |    | 人日 | 1  | 17, 040 | 17, 040 |      |         |
| 合計       |         |    |    |    |         | 17, 040 |      |         |
| 単価       |         |    |    |    |         | 17, 040 | 円／人日 |         |
|          |         |    |    |    |         |         |      |         |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 03            |
| 歩掛適用年月 | 2025. 03            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|          |         |    |    |    |         |         |      |         |
|----------|---------|----|----|----|---------|---------|------|---------|
| 単 8号     | 交通誘導警備員 | B  | 単位 | 人日 | 単位数量    | 1       | 単価   | 15, 300 |
| 名称・規格    |         | 条件 | 単位 | 数量 | 単価      | 金額      | 摘要   |         |
| 交通誘導警備員B |         |    | 人日 | 1  | 15, 300 | 15, 300 |      |         |
| 合計       |         |    |    |    |         | 15, 300 |      |         |
| 単価       |         |    |    |    |         | 15, 300 | 円／人日 |         |
|          |         |    |    |    |         |         |      |         |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 03            |
| 歩掛適用年月 | 2025. 03            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                  |         |                                       |    |    |         |         |     |         |
|------------------|---------|---------------------------------------|----|----|---------|---------|-----|---------|
| 単 9号             | 建設機械運搬費 |                                       | 単位 | 台  | 単位数量    | 1       | 単価  | 87, 000 |
| 名称・規格            |         | 条件                                    | 単位 | 数量 | 単価      | 金額      | 摘要  |         |
| 貨物自動車による運搬(1車1回) |         | 路面切削機(ホイル廃材積込付) 2. 0m, 3 8. 6km, 無, 無 | 台  | 1  | 87, 000 | 87, 000 |     |         |
| 合計               |         |                                       |    |    |         | 87, 000 |     |         |
| 単価               |         |                                       |    |    |         | 87, 000 | 円／台 |         |
|                  |         |                                       |    |    |         |         |     |         |